



RELATÓRIO ANUAL ANALÍTICO E COMPARATIVO

DESPESAS COM AQUISIÇÃO DE PEÇAS E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MECÂNICA DA FROTA PRÓPRIA MUNICIPAL

Exercício de Referência: 2025

Período Comparativo: 2022 a 2025

Município: Três Barras do Paraná – PR

Unidade: Unidade Central de Controle Interno – UCCITB

1. APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Anual Analítico e Comparativo foi elaborado pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB, sob responsabilidade do Senhor **Edgar Martins**, com a finalidade de demonstrar, analisar e dar transparência às despesas realizadas com **aquisição de peças** e **prestação de serviços de mecânica** destinados à manutenção da frota própria do Município de Três Barras do Paraná.

O documento será encaminhado ao **Exmo. Prefeito Municipal, Senhor Gerso Francisco Gusso**, e disponibilizado no **Portal da Transparência**, em observância aos princípios da publicidade, eficiência e controle dos gastos públicos.

2. BASE LEGAL E NORMATIVA

A elaboração deste relatório atende, entre outros, aos seguintes dispositivos legais:

- Constituição Federal, art. 37 (princípios da administração pública);
- Lei Complementar nº 101/2000 – Lei de Responsabilidade Fiscal;
- Lei nº 4.320/1964;
- Lei nº 12.527/2011 – Lei de Acesso à Informação;
- Normativas do Tribunal de Contas do Estado do Paraná – TCE/PR;
- Regulamentos internos da Unidade Central de Controle Interno.

3. OBJETIVO DO RELATÓRIO

O presente relatório tem por objetivo:

- Demonstrar os gastos com peças e serviços mecânicos da frota municipal;
- Comparar as despesas realizadas nos exercícios de 2022, 2023, 2024 e 2025;
- Avaliar o comportamento dos custos em relação à utilização dos veículos e máquinas;
- Subsidiar a tomada de decisões administrativas;
- Fortalecer os mecanismos de controle interno e transparência pública.

4. METODOLOGIA UTILIZADA

As informações constantes neste relatório foram extraídas de controles oficiais da administração municipal, incluindo registros patrimoniais, relatórios de consumo, notas fiscais e demonstrativos consolidados de despesas com manutenção mecânica da frota.

Para fins analíticos, foram considerados:

- Valor total gasto por veículo/máquina;
- Quilometragem ou horas trabalhadas no exercício de 2025;
- Custo médio por quilômetro rodado ou hora trabalhada;
- Comparativo financeiro entre os exercícios de 2022 a 2025.

5. ANÁLISE GERAL DAS DESPESAS (2022–2025)

No período analisado, as despesas consolidadas com aquisição de peças e serviços de mecânica da frota municipal apresentaram os seguintes valores globais:

- **2022:** R\$ 1.699.621,10
- **2023:** R\$ 1.687.651,92
- **2024:** R\$ 2.249.169,61
- **2025:** R\$ 2.009.792,84

Total do período (2022 a 2025): R\$ 7.646.235,47

Observa-se que o exercício de 2024 apresentou o maior volume de despesas, enquanto 2025 demonstra uma redução em relação ao ano anterior, indicando maior controle, racionalização dos gastos ou variações operacionais da frota.

6. ANÁLISE ANALÍTICA E COMPARATIVA

6.1 Comportamento dos Custos

A análise individualizada por veículo e máquina evidencia que:

- Veículos pesados e máquinas rodoviárias concentram os maiores custos absolutos, em razão da complexidade mecânica e do uso intensivo;
- Equipamentos com baixa utilização anual apresentaram custo médio elevado por hora, reflexo de manutenções corretivas e peças de alto valor agregado;
- Veículos leves mantiveram custos proporcionais menores, compatíveis com sua utilização e perfil operacional.

6.2 Evolução dos Gastos

Comparando-se os exercícios:

- **2023 em relação a 2022:** estabilidade nos gastos, com leve redução percentual;
- **2024 em relação a 2023:** aumento significativo, associado à intensificação das atividades operacionais e recuperação/manutenção de frota;
- **2025 em relação a 2024:** redução aproximada de 10,6%, demonstrando maior eficiência na gestão da manutenção.

7. NOTAS EXPLICATIVAS

1. Os valores apresentados contemplam exclusivamente despesas com **peças mecânicas** e **serviços de manutenção mecânica**, não incluindo combustíveis, pneus ou outros insumos;
2. Em veículos ou máquinas sem registro de quilometragem ou horas trabalhadas, não foi possível calcular o custo médio unitário;
3. Oscilações relevantes entre exercícios decorrem de manutenções corretivas de grande porte, substituição de componentes estruturais e envelhecimento da frota;
4. Os dados refletem fielmente os registros contábeis e administrativos disponíveis até o encerramento do exercício de 2025.

8. CONCLUSÃO



Diante das análises realizadas, conclui-se que as despesas com aquisição de peças e prestação de serviços de mecânica da frota própria municipal mantiveram-se, de modo geral, compatíveis com o volume e a natureza das atividades desenvolvidas pelo Município de Três Barras do Paraná.

A redução observada no exercício de 2025, em comparação a 2024, evidencia esforços da administração municipal no aprimoramento do controle de gastos, planejamento de manutenções e gestão eficiente da frota.

A Unidade Central de Controle Interno recomenda a continuidade do monitoramento sistemático das despesas, bem como a adoção de práticas preventivas de manutenção, visando a economicidade, eficiência operacional e preservação do patrimônio público.

9. ENCAMINHAMENTO

O presente relatório será:

- Encaminhado ao **Exmo. Prefeito Municipal, Senhor Gerso Francisco Gusso**;
- Disponibilizado no **Portal da Transparência do Município**;
- Arquivado na Unidade Central de Controle Interno para fins de acompanhamento e fiscalização.

Três Barras do Paraná – PR, 20 de janeiro de 2026.

Edgar Martins
Controlador Interno
Decreto nº 6849/2025
CRC/PR 053287/0-O

Responsável pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB